



Bestemmelser for bruk av klubbens fly

Vedtatt av klubbens styre 25. februar 2021.

1. Generelt

- 1.1 Disse bestemmelsene gjelder i tillegg til de til enhver tid gjeldende offentlige lover og bestemmelser. Der klubbens krav er strengere enn de offentlige, gjelder klubbens krav.
- 1.2 Valdres Flyklubbs fly kan nyttes til privatflyging, skoleflyging, og annen flyging godkjent av Luftfartstilsynet og Norges Luftsportforbund. Klubbens styre kan fastsette egne regler for bruk av enkelte fly eller enkelte typer flyging.
- 1.3 Flyene kan kun benyttes av klubbens medlemmer med gyldig sertifikat og legeattest. Fartøysjef skal ha **gyldig** klubbsjekk. (se pkt.1.4)
- 1.4 For å fly som fartøysjef motorfly må alle piloter ha gjennomført en klubbsjekk ikke eldre enn 365 dager. Klubbsjekken skal inneholde en teoretisk del og en praktisk del. Den teoretiske delen gjennomføres fortrinnsvis som en sikkerhetssamling i klubbhuset med fokus på aktuelle temaer. Eventuelt belyses utvalgte tema av instruktør/operativ leder før den praktiske delen. Den praktiske delen gjennomføres med en av klubbens instruktører eller operativ leder. Hvis piloten flyr flere av klubbens fly så gjennomføres den praktiske delen på det flyet og med det understell som instruktøren synes er mest hensiktsmessig.
Den praktiske delen skal minimum inneholde:
 - Lokale forhold/rutiner: Bensinfylling, vask, parkering og hangar
 - Forberedelse/planlegging av flytur med fokus på lokale forhold
 - Sakteflyging og steileøvelser
 - Åttetallsflyging
 - Merkelandinger, fortrinnsvis på kortbane
 - Simulert feil fra sjekklister i fly.
 - Parkering /sikring av fly
- 1.5 Nye flygere skal ha klubbtsjekk som i pkt. 1.4 med spesiell vekt på operative prosedyrer i klubben. Denne utsjekken utføres av en av klubbens instruktører eller operativ leder
- 1.6 Brudd på disse bestemmelsene kan medføre flyforbud som ilegges av klubbens styre. Avvik fra klubbens eller offentlige bestemmelser i eksempelvis nødsituasjon skal rapporteres til klubbens styre innen 24 timer etter hendelsen.

2. Administrativt

- 2.1 Fartøysjef er ansvarlig for den til enhver tid gjeldende egenandel for klubben ved forsikringsskader. Klubben har et eget obligatorisk selvassuransfond som kan dekke hele eller deler av egenandelen for medlemmer som pådrar forsikringsskade.
- 2.2 Forsikringsselskapet eller klubbens forsikringsfond kan ved tilfeller av grov uaktsomhet kreve regress hos fartøysjef for hele eller deler av erstatningen etter et skadeforhold. Krav fra klubbens forsikringsfond avgjøres av styret, og det skal ikke vedtas før det foreligger havarirapport fra SHT, eller en grundig utredning av personer oppnevnt av klubbens styre om hendelsen ikke granskes av SHT.
- 2.3 Fartøysjef skal ha gyldig typeutsjekk og klubbtsjekk, og ellers være kjent med klubbens rutiner og krav til utsjekker for forskjellige typer flyging. Skiutsjekk skal være kvittert i flygetidsbok / loggbok
- 2.4 For å få rett til å kvittere for inspeksjon før avgang/daglig inspeksjon må utsjekk gjennomføres med teknisk leder eller person godkjent av teknisk leder.

- 2.5 Inspeksjon av flyet før avgang/daglig inspeksjon skal foretas og kvitteres for i reisedagboken før flyging påbegynnes.
- 2.6 Tekniske feil skal alltid anmerkes i flyets reisedagbok og meldes til teknisk leder så snart som mulig. Spør gjerne teknisk leder eller erfarne piloter i tvilstilfelle.
- 2.7 Reservasjon av fly skjer gjennom myWebLog. Unntatt er seilflyging, og motorflyging lokalt på inntil 30 minutters varighet. Kansellering eller avkorting av reservasjon skal uten opphold utføres i myWebLog med justering av reservasjonen. Reservasjonens varighet skal være høvelig for planlagt flyging.
- 2.8 Ved planlagt overnatting borte fra hjemmebasen skal operativ leder eller klubbens leder godkjenne dette. Det forventes et planlagt timeuttak på minst 2 timer pr dag ved slike turer. Ved turer som varer lenger enn 5 dager skal operativ leder/klubbens leder informere styret i god tid.
- 2.9 Fartøysjef er ansvarlig for å bringe flyet tilbake til hjemmebasen. Skulle det oppstå tekniske/operative problemer når flyet er borte fra hjembasen, skal teknisk leder eller operativ leder varsles. Må flyet forlates, skal det sikres forsvarlig og nøkkel etterlates på forsvarlig sted. Husk også å kansellere ATC reiseplan dersom du flyr til en annen flyplass enn opprinnelig ment.
- 2.10 Skader som oppdages før flyging skal anmerkes og må kunne bevitnes. Hærverk/tyveri skal anmeldes til politiet.

3. Operativt

- 3.1 For hver flytur skal ATC reiseplan leveres og aktiviseres, alternativt skal reservasjonen i myWebLog oppdateres med detaljer om flyturen, inklusive antall ombord og planlagt rute. Unntak kan gjøres for lokale turer når klubbkolleger kjenner til turens detaljer.
- 3.2 Før flyging skal fartøysjef innhente tilstrekkelige opplysninger om vær og hindringer langs planlagt og alternativ rute, om landingsplassens beskaffenhet, og informasjon/kart for trygg innflyging, landing og manøvrering på plassen.
- 3.3 Fartøysjefen skal for enhver flyging ha en plan for turen, med rute, manøvre underveis, turens varighet, forventet forbrukt drivstoffmengde, og vekt- og balanseforhold. Planen kan med fordel være skrevet.
- 3.4 All røyking er forbudt i og i nærheten av Valdres Flyklubbs fly.
- 3.5 Peilepinne eller annen mekanisk innretning skal benyttes ved måling av drivstoffmengde før flyging.
- 3.6 Alle flygere plikter å bruke flyets sjekklister, og operere innenfor flyets begrensninger. Bagasje skal pakkes og sikres slik at den ikke kan bevege seg i turbulens eller havari.
- 3.7 Fartøysjefen skal før flyging sørge for en god briefing av passasjerene om flyets nødutganger, førstehjelpsutstyr og sikkerhetsutstyr. Tilstrekkelig nød utstyr i forhold til underliggende terreng skal medbringes.
- 3.8 For flyging med motorfly med passasjerer skal fartøysjef ha gjennomført minst 5 avganger/landinger siste 90 dager på flytypen med aktuelt understell.
- 3.9 Klubbens fly kan ikke benyttes til flyoppvisninger uten tillatelse fra vedkommende operative leder.
- 3.10 Minste skyhøyde/sikt for landingsrunder og flyging i plassens nærområde er 1000 fot/5 NM.
- 3.11 Maksimal sidevinds komponent for nesehjuls fly er 15 kts, for halehjulsfly 10 kts, for seilfly 15 kts.
- 3.12 Ved seilflyging skal det alltid flys med glidevinkel til landbart område. Flyging vekk fra plassens nærområde skal planlegges på forhånd.

- 3.13 Ved flyging over 10.000 fot/3.500 m QNH skal oksygen medføres og benyttes. Flyging over 18.000 fot/5.500 m QNH krever gjennomført oksygenkurs og grundig opplæring i bruk og virkemåte for det aktuelle oksygenutstyret som benyttes.
- 3.14 For flyging med motorfly på rullebaner kortere enn 800 meter skal fartøysjef ha egen kortbaneutsjekk.
- 3.15 Landings- og avgangsdistanse skal beregnes før flyging for de aktuelle forhold, og ikke i noe tilfelle skal beregnet brukt distanse ganget med en sikkerhetsfaktor på 1,5 overstige tilgjengelig banelengde. Flyging på baner kortere enn 500 meter tillates kun unntaksvis.
- 3.16 Før flyging på kortbaner man ikke har vært på tidligere skal fartøysjef briefes på flyging til vedkommende plass av instruktør eller operativ leder.
- 3.17 Landing/avgang med flottører på vann med mindre enn 1000 m tilgjengelig vannflate er ikke tillatt. Det skal ikke være stigende terreng i utflygingstraseen. Flyging til vann hvor man ikke har vært før skal forhånds godkjennes av skolesjef/motor, sjøflyinstruktør eller operativ leder.
- 3.18 Landing/avgang med ski på naturlige landingsplasser med mindre enn 800 m tilgjengelig manøvreringsområde er generelt ikke tillatt. Landingsområdet skal være preparert eller naturlig godt egnet for flyging på ski. Utflyging skal ikke skje mot stigende terreng.
- 3.19 Ved bruk av naturlige landingsplasser på hjul, ski eller flottører skal fartøysjef på forhånd forsikre seg om at flygingen ikke bryter med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, berører nasjonalpark- eller verneområder, eller kommer i konflikt med andre bestemmelser.
- 3.20 Ved flyging med sjøfly gjelder i tillegg følgende regler:
- Flyet skal kun benyttes på ferskvann.
 - Piloten skal gjøre seg kjent med skjær, steiner og grunner i manøvreringsområdet. Dersom det skjer uhell, så få flyet inn til land.
 - Flyet skal bare dokkes ved brygge eller strand som ivaretar flottørene uten mulighet for skader. Gummimatter på steinete strand og dekk på bryggekannten er gode forebyggende tiltak.
 - Flyet skal sikres tilstrekkelig om det forlates, også ved kortvarig dokking. Flyet må parkeres i en lun vik eller innenfor molo. Direkte bølger på flyet må unngås.
 - Forlates flyet parkert for en lengre periode, skal det sikres mot vind med lodd eller fortøyning mot brygge. Brygge må ha tilstrekkelig styrke og tyngde til å håndtere kreftene ved vind.
 - Ved ute stasjonering over natta skal løsningen for sikring beskrives, og godkjennes av leder eller operativ leder.
- 3.21 Etter endt flygning skal flyet ryddes og rengjøres. Flyet skal parkeres på anvist plass og fortøyes på forsvarlig måte. Alle brytere skal sjekkes av og bensinkran skal være stengt. Dører skal låses og nøkler samt reisedagbok skal anbringes på anvist plass.

- SLUTT -